



SUMMARY The heavy *Utopia Kranich* distinguishes itself as a high capacity distance runner par excellence, especially for really long journeys. A repeat Tour test win for *Utopia!*

good reason, as the *Kranich* took a clear test win in the *Tour Pedelecs* category, and it repeated its Tour test victory again with the 2014 version.

Since the 2014 model there has been a non visible change: the motor control software has been updated. The measurable effects are higher average speeds and, most significantly, even higher range. So the battery now provides the noticeably vibrating motor with a full 118 km-worth of power on the Tour circuit, and that's at the highest power assist level. Even on the hills it lasts for over 45 km. So primarily for this reason, it takes the *Tour Pedelec* victory once again.

Alongside its enormous range the *Kranich* also impresses with its high load capacity, great comfort and quality specification. Instead of a cycle computer the *Utopia* has a very usable LED display. The 2014 model was available with the same specification, including two batteries, for 5,203 Euro, compared to the current 3,779 Euro. For buying a battery separately the price is now 780 rather than 740 Euro, though.

KEY POINTS

- + High range: Tour/City
- + High maximum weight rating
- + Start and push assist function
- + High payload rating
- High purchase price

FAZIT Als belastbarer Dauerläufer par excellence empfiehlt sich das schwere *Kranich* für die richtigen langen Fahrten. Der erneute Tour-Testsieg für *Utopia*.

Einen alten Bekannten schickt *Utopia* mit dem *Kranich* ins Rennen. Im Vergleich zum 2013er Test hat sich auf den ersten Blick auch nichts geändert. Ausstattung, Gewicht und Akku-Kapazität sind gleich. Aus gutem Grund, schließlich sicherte sich das *Kranich* damals klar den Testsieg in der Klasse der *Touren Pedelecs* und wiederholte den Testsieg Tour mit dem 2014er Modell. Seit dem 2014er Modell gibt es eine unsichtbare Neuerung: Die Software der Motorsteuerung wurde überarbeitet. Das messbare Ergebnis sind höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten und vor allem eine noch höhere Reichweite. So versorgt der Akku den spürbar vibrierenden Motor auf der Tour satte 118 km lang mit Strom – und zwar auf höchster Unterstützungsstufe. Selbst am Berg hält er über 45 km lang durch. Vor allem deshalb gibt es auch diesmal den *Tour Pedelec* Testsieg. Neben der enormen Reichweite besticht das *Kranich* außerdem mit hoher Tragkraft, viel Komfort und einer wertigen Ausstattung. Statt eines Radcomputers hat das *Utopia* eine gut zu bedienende LED-Anzeige. 2015 wird das *Utopia Kranich* mit gleicher Ausstattung inklusive 2 Akkus für 3.779 Euro statt vorher 5.203 Euro angeboten. Bei einem Nachkauf des Akkus sind jetzt 780 statt 740 Euro fällig.

BESONDERHEITEN

- + hohe Reichweite Tour Stadt
- + Anfahr-Schiebehilfe
- + hohe Zuladung
- hohes Gesamtgewicht
- hohe Anschaffungskosten

重量不一般的Utopia *Kranich*其目标就是长距离的续行里程。尤其是长途旅行。往返的旅行骑行测试胜利归 *Utopia!*

因为*Kranich*, *Utopia*再一次将一位老相识投入战斗中。从第一眼看来,自2013年的测试以来, *Kranich*看起来没有任何变化。规格、重量、电池、容量和价格全都没有变化,出于充分的理由, *Kranich*明确地获得旅行智能电动脚踏车类别测试的胜利,该车型2014年的版本使它再次获得旅行测试的胜利。2014年的车型有一个不可见的变化:电机控制软件已进行更新。能测量到的效果表现在更高的平均速度和更长的续航里程,其中后者最为明显。因此,目前电池能够在旅行条件下,向明显振动的电机提供能够行驶118km远的动力,这也是最高的电动助力水平。即使在山地上,它也能持续行驶超过45km。因此,主要由于这个原因,它再次获得了旅行智能电动脚踏车类别测试的胜利。

除了其极长的续航里程, *Kranich*的高负载容量、极大的舒适性和质量标准也令人印象深刻。在 *Utopia*上,一个很适用的LED显示器取代了自行车码表。2014年的模型具有相同的规格,包括两块电池,价格在5203欧元,而目前为3779欧元,尽管现在单独买一个电池也需780欧元,而以前还是740欧元。

KEY POINTS

- + 续航里程长:旅行/城市
- + 重量载重大
- + 启动和推进辅助功能
- + 销售价格高
- + 额定净载重量大



LEFT The front wheel motor has a housing from Chinese manufacturer Crystalite, but according to *Utopia* the internals, windings and electronics are all made in the Netherlands.

RIGHT The rather thin tubing and joints, according to today's fashion at least, show that steel has been employed here as the frame material. The tubing is of high tensile yet resilient chromium-molybdenum steel, and it is built into frames in a Netherlands factory: a real rarity nowadays.

LINKS Der Frontmotor hat ein Gehäuse des chinesischen Herstellers Crystalite. Laut Angaben von *Utopia* sind die Innereien, Wicklung und Elektronik allerdings aus holländischer Herstellung.

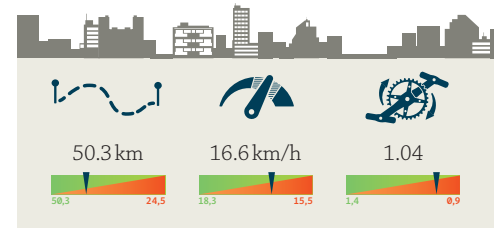
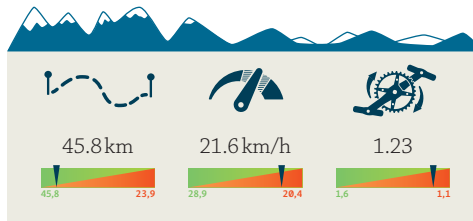
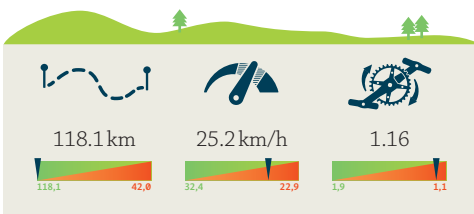


RECHTS Die nach heutigem Stil eher dünnen Rohre und Rohrverbindungen des Rahmens zeugen davon, dass hier Stahl als Rahmenmaterial zum Einsatz gekommen ist. Die Rohre sind aus hochfestem und doch elastischem Chrom-Molybdän-Stahl und werden in den Niederlanden in einer Manufaktur zum Rahmen verarbeitet. Heute etwas sehr seltenes.

前轮电机配备一个由中国制造商晶光(Crystalite)生产的外壳,但据*Utopia*称,内部构件、线圈和电子元件都由荷兰制造。

相当薄的管材和接头(至少符合目前的审美)显示,钢材作为车架材料用在这里。管材由拉伸性能和弹性良好的铬钼钢制成,在荷兰的工厂它被做成车架:一件当今真正的稀世珍品。

MEASURED VALUES & PRICES MESSWERTE & PREISE



ERGONOMIC TEST ERGONOMIETEST

Battery removal Akku entnehmen	2.5
Unique charger identification Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.7
Battery replacement Akku einsetzen	3
Mounting to car carrier Befestigung auf Heckträger	2.9
Ease of carrying (grip points on frame) Tragbarkeit (Griffmögl. am Rahmen)	3.2
Lifting over load sill (lifting bike) Auf Ladekante heben (Fahrrad hochheben)	3.1
Ergonomic adjustment Ergonomische Anpassung	1.7
Selecting ride mode Fahrmodus einstellen	1.7
Ride quality with motor assist Fahreigenschaften mit Motorunterstützung	3
Ride quality without motor Fahreigenschaften ohne Motor	3
Drive noise level Antriebslautstärke	2.8
Ease of use Bedienkomfort	2
Stability when parked Standfestigkeit beim Abstellen	1.3
Design and appearance Design und Optik	2.5

	30.4kg	3779 €
	2.9kg	780 €

CONTACT KONTAKT 联系方式

Utopia velo GmbH

Kreisstr. 134f · D-66128 Saarbrücken
 0049 681 97036 0
 0049 681 9703611
 info@utopia-velo.de
 www.utopia-velo.de

BIKE DATA FAHRRADDATEN

MAX 170 kg

Kreuz



SENSOR TYPE Rotation and torque sensors

EXTRAS Angle-adjustable stem, Speedlifter, low rider rack, rear stand, start and push assist, ergonomic grips, traction control

SENSORART Bewegungs-, Kraftsensor

EXTRAS winkelverstellbarer Vorbau, Speedlifter, Low Rider, Hinterbauständer, Anfahr-Schiebehilfe, ergonomische Griffe, Traktionskontrolle